



## צעדים ממשלתיים בתחום הנעות החלופיות

סקירה קצרה זו באה לסכם את רוב הפעילות הממשלתית בתחום. אין האמור בסקירה זו לסתור מסמכים רשמיים. כמו כן ייתכן וישנן פעולות נוספות שלא נסקרו כאן.

### 1. מדיניות:

בכמה החלטות ממשלה ניתן ביטוי למדיניות הממשלה בנושא הנעות חלופיות בתחבורה. [החלטה מספר 1354](#), החלטת ממשלה [2790](#) על הקמת התכנית הלאומית לתחליפי דלקים, [החלטת ממשלה 5327](#) (בה גם יש יעדים להנעות החלופיות). בנוסף, ישנה גם החלטת ממשלה אודות הקמת תכנית לאומית לתחבורה חכמה, מספר [2316](#).

ישנן כמה החלטות ממשלה הנוגעות לשילוב הנעות חלופיות בתחבורה:

- (1) [החלטת ממשלה 529](#), סעיף 8 בעיקר. סעיף 8 (ד) ו 8 (ו) טרם יושמו.
- (2) [החלטת ממשלה 1837](#), עיקרה נוגע להחלטה בדבר שילוב 50 אחוז של אוטובוסים עירוניים במכרזי תח"צ בהנעה חלופית. כמו כן סוגיות מיסוי שונות לגבי גז טבעי דחוס וכלי רכב חשמליים. הטבות המיסוי, הרשומות בהחלטה זו, נכנסו לתוקפן לאחר אישור [דו"ח מיסוי ירוק 3](#) (קריאה טובה בעניין מיסוי כלי רכב בישראל ועלויות חיצוניות). מכרז בו הופעל תנאי ה 50 אחוז הוא למשל [מכרז אשכול בית שמש](#). עוד לפני כן החליטה הממשלה לשלב הנעות חלופיות בתחבורה ציבורית על ידי מתן שתי נקודות נוספות במכרזי תח"צ: צעד זה הופעל במכרז אשכול בית"ר עלית ובאשכול שרון חולון.
- (3) [בהחלטת ממשלה 2592](#) יש כמה צעדים הנוגעים גם להנעות חלופיות. כך, על פי סעיף 19 בחניונים המהירים חדשים ישולבו אוטובוסים מונעי הנעה חלופית. בנוסף, בסעיף 21 הוכן דו"ח המלצות לחתימת שר האוצר אודות שילוב הנעות בצי הממשלתי.



## 2. פרוייקטים לעידוד ביקושים:

בפרוייקטים אלו נעשו צעדים על מנת לתמוך בפתרון בעיית "הביצה והתרנגולת" וכן לשם צבירת ניסיון אודות היבטים שונים בתחום.

- (1) מבחינת אוטובוסים חשמליים פורסמו קו"ק על ידי הגנ"ס ובו נרכשו/רכשו כ-80 אוטובוסים חשמליים על ידי כ-5 מפעילי תח"צ שונים, ([אחד הקו"ק קוראים נמצא פה](#))
- (2) [פורסמו קו"ק](#), בתחום הקמת מערכי שיתוף רכב חשמלי ברשויות מקומיות. על ידי כך נוצרו שני מערכי שיתוף רכב חשמלי עד כה: בנתניה וחיפה (כ-150-200 כלי רכב).
- (3) נרכשו שישה כלי רכב חשמליים לצי הממשלתי.
- (4) בפרוייקט נוסף שבוצע על ידי המשרד להגנת הסביבה נרכשו כ-25 משאיות זבל מונעות בגז טבעי דחוס לעיריית חיפה, על פי החלטת ממשלה [529](#) (סעיף 8).

## 3. תשתית טעינה/תדלוק:

- (1) במסגרת קו"ק של פרויקטי חלוץ והדגמה (של משרד האנרגיה) בשנת 2017 זכו שתי חברות בפרוייקטים ראשוניים בעניין: הראשונה, חברת ג'ינרג'י להצבת כ-10 עמדות טעינה מהירה (DC) והשנייה חברת גרינספוט להצבת עמדות AC במסגרת של מודל ביקושים עם רשות מקומית.
- (2) לאחרונה פורסמו 4 מכרזים בהיקף של 30 מלש"ח לפרישת עמדות טעינה. [נמצאים כאן](#).
- (3) כחלק מפרוייקטי חלוץ והדגמה של משרד האנרגיה נבנתה תחנת תדלוק ראשונה בגז טבעי בצריפין.
- (4) כחלק מפרוייקטי חלוץ והדגמה של משרד האנרגיה הופעלה תחנת תדלוק ניידת בגז טבעי. כיום, פעולות שתי תחנות מסוג זה בישראל.
- (5) בשנת 2018 פורסמה תכנית [רשת ביטחון לתחנות תדלוק בגז טבעי](#) על ידי משרד האנרגיה. במסגרת זו זכו כ-30 תחנות תדלוק גז טבעי בתכנית מימון והצפי לבנייתם הוא בין השנים 2019-2021.



#### 4. רגולציה:

##### 4.1. בתחום ניידות חשמלית

- (1) השנה בוצעה רביזיה להנחיות מינהל החשמל להתקנת עמדות טעינה. [סבב אחד של שימוע](#) ציבורי התקיים בשלהי 2018 ובשבועות הקרובים ההנחיות תפורסמה לשימוע נוסף.
- (2) בוצעה רביזיה לתקנים של עמדות טעינה בזרם חליפין ובוצע אימוץ של תקנים לעמדות טעינה בזרם ישר (תקנים כגון: 61851 ועוד....). תקנים אלו אינם תקנים רשמיים בישראל.
- (3) לגבי נושא הסכמת דיירים ישנו [תזכיר חוק מס 32 לחוק](#) המקרקעין. משרד המשפטים ערך בו מספר שינויים ובחודשים הקרובים יפורסם התזכיר לשימוע ציבורי.
- (4) ישנו צוות בין משרדי העוסק בהיבטי תכנון שונים לניידות חשמלית. בין היתר הצוות עוסק בסוגיית מניית המשנה בבתיים משותפים: הסוגיה הינה מהיכן מחברים את עמדת הטעינה לאיזה לוח (המשותף, הפרטי או למונה חדש).
- (5) מבחינת היתרי בנייה לעמדות טעינה: לרוב אין צורך בהיתרי בנייה לעמדת הטעינה עצמה (אין הכוונה לחדר שנאים או סככות וכדומה), מצ"ב מכתב ממינהל תכנון בעניין זה.
- (6) לגבי מכירת חשמל אושר פטור מהצורך ברישיון לשמונה השנים הבאות, ראו [חוק משק החשמל](#) (בסוף המסמך, הערה מספר 28)

##### 4.2. בתחום הגז הטבעי:

- (7) תמ"א 18 מתייחסת לתחנות תדלוק בגז טבעי וישנו תקן ישראלי לתחנות תדלוק בגז טבעי. כמו כן ישנם הנחיות של נציבות הכבאות ופיקוד העורף בעניין תחנות תדלוק בגז טבעי. [מדריך מקיף אודות תחנות תדלוק בגז טבעי יכול להימצא כאן](#).
- (8) ניתן לייבא כלי רכב המונעים בגז טבעי לישראל. בנוסף, קיים תקן ישראלי לתא עבודה במוסך ולדלק עצמו.



### היבטי תכנון ארוכי טווח בתחום ניידות חשמלית:

- 1) מתבצעת עבודה על פרוגרמה הנדסית לשילוב במפרטי בנייה שונים (פרק 8, מכרזי מחיר למשתכן וכדומה) ברמת בניין משותף (חדש) וברמת שכונה (חתך רחוב וכיוצא בזה)
- 2) ישנם דיונים עם מוסדות התכנון השונים (רמ"י, מינהל תכנון, שיכון ובינוי) על היכן ואיפה לשלב הנחיות מחייבות בעניין הכנת לתשתית טעינה.

### 5. מידע נוסף:

- 1) כאן תוכלו למצוא [עבודה של חברת ייעוץ הולנדית ושל מכון שמואל נאמן](#) אודות הצורך בפרישת עמדות טעינה ציבוריות בישראל.
- 2) כאן תוכלו למצוא [סקר חסמים בקרב הצרכנים הישראלי](#).
- 3) מתוך [יום עיון לרשויות מקומיות בתחילת 2018](#), תוכלו למצוא מצגות נוספות בהיבט ניידות חשמלית.
- 4) [כאן תוכלו למצוא מצגת שמסכמת את עמדת רשות החשמל](#) ופה מצגת של [המנהלת על היבטי תכנון](#).