



הזדמנויות לרשויות מקומיות להשתתפות בתכנית הורייזון 2020 תחבורה

ד"ר נילי מנדלבלוט, מנהלת מחלקת תחבורה-חלל-חומרים, איסרד

11 בינואר 2018, אוניברסיטת תל אביב

איסרד (ISERD) – מי אנחנו?

- ISERD - ISrael Europe Research and Innovation Directorate
- מנהלת ממשלתית בין משרדית שמטרתה לקדם שיתופי פעולה במחקר ופיתוח בין ישראל לאירופה
- תוכנית הדגל של פעילות איסרד: הורייזון 2020 - תוכנית המסגרת למחקר וחדשנות של האיחוד האירופי
- ההשתתפות הישראלית בתכנית מתוקצבת ע"י:
 - המועצה להשכלה גבוהה (50%), רשות החדשנות (35%), ומשרד המדע (10%).
- ISERD יושבת ופועלת מהרשות לחדשנות

תכנית הורייזן 2020 של האיחוד האירופי

- קרן המו"פ הגדולה בעולם! 77 מיליארד יורו ל-7 שנים (2014-2020)
- 44 מדינות משתתפות כמדינות חברות ומדינות נלוות
- מטרות:
 - התמודדות עם אתגרים חברתיים
 - חיזוק התחרותיות\מובילות של התעשייה האירופית
 - יצירת אזור מו"פ אירופי משותף
- התכנית תומכת כמעט בכל תחום מדעי, חברתי, וטכנולוגי
- אחת התוכניות הינה לתחום תחבורה: "תחבורה חכמה, ירוקה ומשולבת" בתקציב של 6.4 מיליארד יורו (ל-7 שנים)



למי התכנית מיועדת? – לכולם!

- כל ישות משפטית שרשומה ב:
 - מדינה חברה באיחוד האירופי
 - מדינה נלוות לתכנית
 - מדינה שלישית המוזכרת בקול קורא
- בכל שלב בתהליך המו"פ - ממדע בסיסי, דרך מו"פ יישומי קרוב לשוק, ועד פיילוטים והדגמות בסביבה אמיתית

הורייזן 2020 תחבורה הינה תוכנית המעודדת השתתפות רחבה של כלל בעלי העניין בתחום

- תעשייה
- אקדמיה (אוניברסיטאות ומכללות)
- מכוני מחקר
- מכוני תקינה
- משרדי ממשלה
- עיריות
- משטרה
- עמותות (התאגדויות שלא למטרות רכב)
-

מרבית הפרוייקטים מתנהלים במאגדים בינ"ל

- לפחות 3 משתתפים מ- 3 מדינות שונות שהן מדינות חברות או מדינות נלוות
- לכל תכנית יכולים להיות כללים ספציפיים נוספים המוגדרים בה
- בדרך כלל שותפויות מגיעות ל- 5-12 משתתפים

Funding members of Horizon 2020



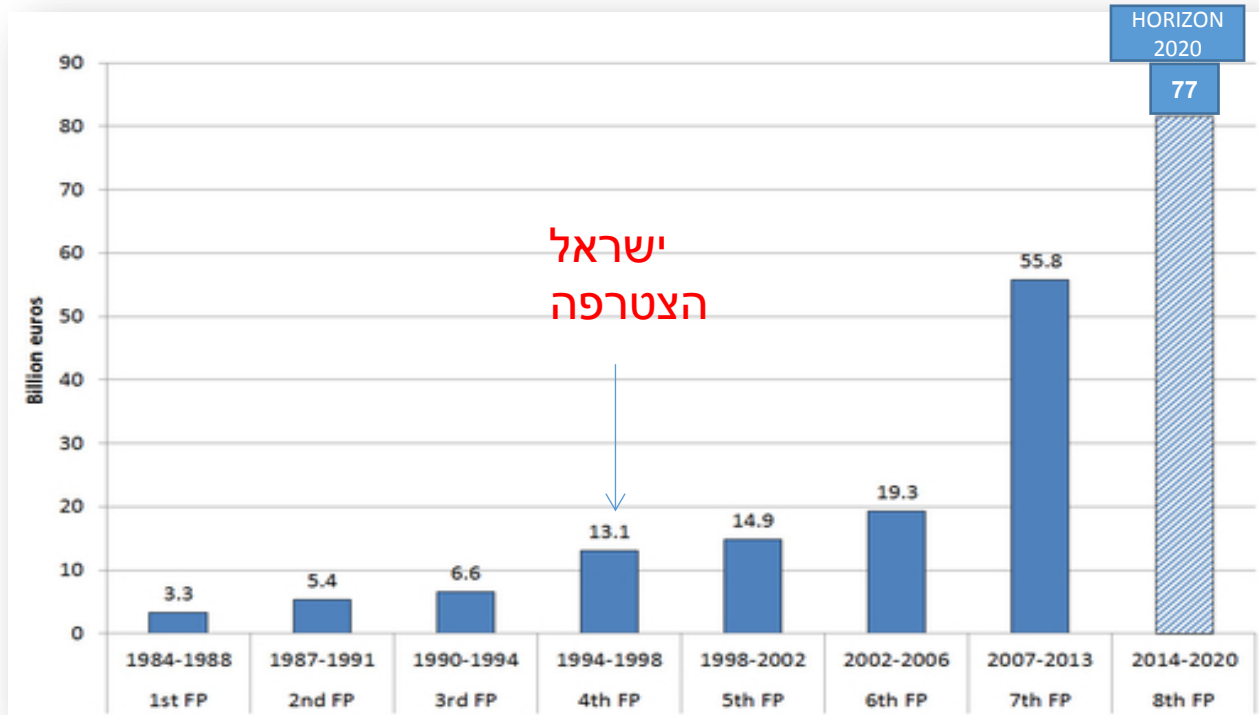
EU MEMBER STATES (28)



ASSOCIATED COUNTRIES (16)



תקציב תכניות המסגרת לאורך השנים





חוגגים +20 שנות שותפות ישראלית

- 3,110 פרויקטים בהשתתפות ישראל אושרו למימון ובהם יותר מ- 4,700 משתתפים מישראל
 - 1,270 מהתעשייה
 - 2,450 מהאקדמיה
 - 715 גופים אחרים
- ההשקעה הישראלית הכוללת בתכנית היא 1.375 ביליון אירו וההחזר עד כה עומד על 1.8 ביליון
- ב-H2020 המענק הממוצע למשתתפים מישראל היה הגבוה מכל המדינות והגיע לכ- 616,000 יורו למשתתף

*נתונים נכונים לספטמבר 2017



תכנית המו"פ האירופית – יתרונות

- מענקי מימון נדיבים וגמישים
- אחוזי תמיכה גבוהים
- מימון ללא צורך בהחזר
- דיאלוג עם ארגונים מקבילים אירופאיים
- גישה לחזית המחקר והמדיניות באירופה

קולות קוראים פתוחים בנושאי תחבורה עירונית 2018-2019

❖ **1-2-2018 תכנון תחבורה בין-עירונית ברת-קיימא ומעבר בין סוגים שונים של תחבורה, 5-8 מיליון אירו**

- תכנון המרחב העירוני \ אזורי תוך התחשבות בצורות תחבורה חדשות
- שימוש במידע גאוו-לוקאלי, GPS,
- שימוש יעיל אנרגטית בתשתיות, הורדת זיהום
- תחבורה משלבת וצמצום פערי הנגישות לתחבורה



❖ **1-3-2018 תחבורה עירונית ברת-קיימא: התווית מדיניות וחדשנות עירונית, 2-4 מיליון אירו**

- ניהול תחבורה תוך התייחסות לעמדות טעינה, אזורים מופחתי פליטות, חניה, תמחור שירותים.
- מודליים עסקיים ותפעוליים חדשים בתחבורה שיתופית פרטית וציבורית.
- רישות בין ערים, בניית יכולות ופריסה של פתרונות תחבורה חדשניים.



• **שיתוף התעשייה והחברה האזרחית בשינויים ובניית אסטרטגיה להפצת מידע**

קולות קוראים פתוחים בנושאי תחבורה עירונית 2018-2019

❖ **1-10-2019 תחבורת שילוח (העברת מטענים וסחורות) שיתופית וירוקה , 2-4 מיליון אירו**

- פתרונות לשינוע סחורות ומטענים, כולל כלים לתכנון וניהול תחבורת מטענים (שימוש ב big data , real-time traffic management)
- כלי רכב אוטונומיים, מקושרים וירוקים למטרות שילוח (לדוגמא: אופני משא, רחפנים)
- שת"פ בין ספקים, חברות שילוח ועיריות

❖ **1-1-2018 הפחתת השפעת התחבורה על זיהום האוויר, 2-5 מיליון אירו**

- חלק C: מערכות מדידה, ניטור, תשתיות נתונים, וניהול תחבורה למטרת צמצום זיהום האוויר, צמצום עלויות; הדגמה של המערכות במספר ערים





קולות קוראים פתוחים בנושאי תחבורה עירונית 2018-2019

❖ 2019-6-2 שילוח ימי , 10-5 מיליון

- "המייל האחרון" (שינוע מהנמל ליעד העירוני\בינעירוני)
- תשתית בנמלים לניהול התחבורה - מחוברת ואוטומטית

• 2019-7-2 בטיחות בכבישים , 8-4 מיליון אירו

- בטיחות בכבישים בהם נעים כלי רכב אוטומיים (כולל לעובדים בכביש)
- בקונטקסטים שונים: עירוניים, בינעירוניים
- השפעות של מזג אויר, תנאי הכביש





קולות קוראים פתוחים בנושאי תחבורה עירונית 2018-2019

❖ **1-9-2019 שדרוג תשתיות לצורך ניטור רעש ופליטות, 4-7 מיליון אירו**

- תשתית לגילוי רכבים החורגים מרמות רעש וזיהום מותרות
- מערכות חיוב אוטומטיות



❖ **ART-04-2019 הדגמה ובחינת ציי רכב אוטומטיים מקושרים ושיתופיים במרחב העירוני, 15-30 מיליון אירו**

- אנליזה של מודלים עסקיים חדשים לציי רכב (תחבורת נוסעים ומטענים)
- טכנולוגיות תקשורת בין הרכבים
- השפעה על הולכי רגל והנוסעים





קולות קוראים פתוחים בנושאי תחבורה עירונית 2018-2019

❖ **GV-5-2019 תחבורה חשמלית במרחב העירוני במדינות מתפתחות (אסיה, אפריקה, דרום אמריקה), 15-18 מיליון**



- תשתיות טעינה וחניה לתחבורה חשמלית
- שילוב בין אוטובוסים חשמליים, e-bike, טקסי -- שירותי on-demand
- הדגמות בערים באירופה + במדינות המתפתחות

- **GV-3-2019 תשתיות הטענה מוכוונות משתמש, 8-15 מיליון אירו**
- למידת התפיסות והעדפות של הנהגים לגבי אופציות טעינה שונות (מיקום, אנרגיות מתחדשות)
- תכנון גישה נוחה וזמינה לתשתיות טעינה (זמני המתנה קצרים)

טעינה אוטומטית, אלחוטית



דוגמאות לפרויקטים בהשתתפות עיריות מישראל (במסגרת תוכניות האיחוד האירופי)



❖ 2MOVE2 - עיריית תל אביב – 2012-2016

- ❖ שותפות נוספות: ברנו (צ'כיה), מאלאגה (ספרד), שטוטגרט (גרמניה)
- ❖ שותף נוסף מישראל: הטכניון
- ❖ מטרת: שיפור הניידות העירונית באמצעות יצירת מערכות תחבורה עירוניות בנות קיימא ויעילות.
- ❖ הפרוייקט בתל אביב כולל:
 - ❖ קידום שימוש באמצעי תחבורה חליפיים (לא מוטוריים)
 - ❖ פיתוח אסטרטגיות לניהול תחבורה המתעדפת תחבורה ציבורית
 - ❖ מחקר על עמדות טעינה למחקר

❖ SUNRISE - עיריית ירושלים – 2021-2017

- ❖ שותפים ממדינות רבות (כולל 6 עיריות וכן אוניברסיטאות): מהונגריה, גרמניה, בלגיה, ספרד, שוודיה, אנגליה, אוסטריה
- ❖ מטרה: ניידות ברת קיימא ברמת השכונה (בירושליים: שכונת בקעה)
 - ❖ גישה לאזרחים ותיקים, בעלי מוגבלויות
 - ❖ הורדת זיהום אויר ורעש
 - ❖ קידום השתתפות האזרחים בפרוייקטי תחבורה וניידות בשכונה

תודה על ההקשבה

שאלות?

nili@iserd.org.il
shira@iserd.org.il



תכנית העבודה בתחום "תחבורה חכמה, ירוקה ומשולבת"

מטרות

1. תחבורה ירוקה

- צמצום השפעת התחבורה על הסביבה (רעש, זיהום אוויר)

2. תחבורה בטוחה, נגישה וזמינה לכולם, הורדת עומסים

- הטמעת טכנולוגיות חדשניות

3. מובילות תעשייתית גלובלית

- השקעות אסטרטגיות בטכנולוגיות מפתח (כגון: חומרים וייצור מתקדם) מחזקות חדשנות.

4. תמיכה בגיבוש מדיניות

- הבנת הצרכים החברתיים-כלכליים, מאפייני משתמשים, צרכי רגולציה, מכשולים באימוץ טכנולוגיות ומודלים עסקיים חדשים